



AMÉNAGEMENTS

## Pôle d'échanges de toutes les mobilités (nouvelle gare d'Annemasse)

Faciliter la mobilité sur le territoire et offrir un nouveau cœur de vie autour d'espaces publics de qualité.

*Publié le 14 mai 2019*

# A quoi ressemblera le futur quartier de la Gare ?

Afin d'accueillir le Léman Express -futur RER transfrontalier, la gare d'Annemasse a dû être totalement repensée. Le quartier change progressivement de visage.

La tâche est longue et complexe car le projet s'articule autour de plusieurs grands chantiers.

## Une transformation de la gare et de ses accès

La nouvelle gare comprend deux entrées, reliées par un nouveau passage souterrain (ouvert depuis le 29 septembre 2020).

Le parvis nord -côté Ambilly et Ville-la-Grand- sera composé d'un parc, d'une desserte bus et véhicules. Le parvis sud -côté Annemasse- devient une des plus grandes places publiques de la commune. Cette esplanade de 6000 m<sup>2</sup> a été nommée François Mitterrand.

**La gare sera au cœur du futur quartier Étoile Annemasse-Genève, qui regroupera équipements sportifs, logements, commerces et par la suite un pôle de formations supérieures.**

Le but de ces aménagements ? Faire de la gare un lieu animé avec des espaces publics de qualité et développer un éco-quartier multifonctionnel.

Au cœur de ces transformations, la façade de la gare a été sauvegardée et constitue une empreinte de l'histoire de la ville. On y trouvera commerces de proximité et de restauration.

## Une mobilité améliorée

La gare est désormais équipée d'un 4<sup>ème</sup> quai, indispensable pour accueillir le Léman Express et son flux de voyageurs. La gare routière a, quant à elle, été redimensionnée ; les bus urbains et interurbains circulent sur une voie dédiée.

**Un parking en silo de plus de 500 places de stationnement ainsi qu'une vélo-station ont également été aménagés.** La gare étant en effet sur le trajet de la [Voie verte](#) cyclable reliant Genève à Bonne.

Toutes les informations utiles pour se déplacer et se divertir dans l'agglomération annemassienne (bus, tram, stationnement...) sont désormais centralisées à la Maison de la Mobilité et du Tourisme, située face à la gare.

## Le projet en quelques chiffres

- › Nombre de voyageurs en gare **multiplié par 6** par rapport à 2014
- › En moyenne **14 400 voyageurs par jour, soit 4,5 millions par an**
- › Annemasse est la **4<sup>ème</sup> gare de Rhône-Alpes** (après Lyon Part Dieu, Lyon Perrache et Grenoble)
- › **6000 m<sup>2</sup> d'espace publics** sur l'esplanade François Mitterrand
- › **516 places de stationnement** dans le nouveau parking

## Pour en savoir plus

Pour en savoir plus sur le projet et connaître l'actualité des travaux, [rendez-vous sur le site internet dédié au projet](#).

[Téléchargez](#) le flyer info gare mode d'emploi.

